



**BRABANTS DAGBLAD**

## ► Traject Meteren-Boxtel

# Wéér uitstel spoorplan

**De uitvoering van het spoorplan Meteren-Boxtel is wéér vertraagd. Dat is goed en slecht nieuws voor omwonenden. Er wordt gehoor gegeven aan hun zorgen maar het betekent voor sommigen een nog langere periode van onzekerheid.**

**Miranda van Houtum**

**Den Bosch/Vught**

De aanleg van de boog bij Meteren (Betuwelijn), het vierde spoor tussen Den Bosch en Vught én de verdiepte ligging in Vught, start niet in 2021 of 2022 maar zoals het er nu uitziet in de eerste helft van 2023.

De vertraging heeft volgens ProRail twee redenen. De enorme stapel bezwaren (588) tegen het ontwerptractébesluit *Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren-Boxtel*. Die moeten worden verwerkt. En er wordt aanvullende onderzoek gedaan. Dat is het gevolg van een werkbezoek van staatssecretaris Stientje van Veldhoven van Infrastructuur en Waterstaat aan Den Bosch en Vught. Ze beloofde bezorgde spoorbewoners dat ze laat kijken welke extra maatregelen nodig zijn om de hinder te beperken.

„We onderzoeken of de hinder van trillingen en geluidsoverlast in Vught-Noord kan worden teruggebracht”, laat een woordvoerder weten. „In Den Bosch bekijken we aanvullende geluidsmaatregelen ten noordwesten van het station en de wijk Vughterpoot. Verder kijken we naar mogelijkheden om de geluidshinder terug te dringen bij de spoorbruggen over de Waal bij Zaltbommel en over de Maas bij Hedel.”

Rond de jaarwisseling zijn de onderzoeken klaar, volgens de woordvoerder. Het tractébesluit staat nu

gepland voor de tweede helft van 2019. Daarna volgen de aanbesteding van het werk en aanvraag van vergunningen. „De schop kan dan de eerste helft van 2023 de grond in. Of dat ook betekent dat de oplevering opschuift, is nog onbekend. Met de aannemer houden we de planning tegen het licht. De gekozen werkwijze kan invloed hebben op de planning.”

Voor Marianne van Erp van actiegroep Samen voor Vught is het verdere uitstel nieuw. „Maar het verrast me niet. Het tractébesluit is ver-



**We onderzoeken of hinder van trillingen en geluid kan worden teruggebracht**

– woordvoerder ministerie

traagd, dus ik hield er rekening mee. Het is wel vervelend. Spoorbewoners zitten nu nog langer in onzekerheid en dat begint een beetje de grootste klacht te worden.”

**Verrast**

Jan Welvaarts, één van de kritische bewoners in Vught-Noord, is eveneens verrast door de nieuwe vertraging. „Maar niet onaangenaam. Als het plan wordt uitgesteld voor een betere voorbereiding, heb ik er geen problemen mee. Dat kan in ons voordeel werken. De onzekerheid valt voor ons wel mee. We weten voor een groot deel waar we aan toe zijn. Ik juich toe dat er zorgvuldiger wordt gekeken naar trillingen en geluid. Hoe verder van mijn bed, hoe liever. Liefst heb ik dat het plan helemaal niet doorgaat.”

■ Zie ook pagina 3

**'s-Hertogenbosch**

inclusief Bommelerwaard

zaterdag 20 oktober 2018



16°C

Droog en zonnig maar vooral koeler

► Pagina 27

Aan  
of n  
Discu  
duurz  
kan v

► pagina