

Aantekeningen bijeenkomst dd 19/04/2016 Paleiskwartier Elektrische Laadpalen)(PEL)

Aanwezig: Jheronimustoren (Felix Ogg), Prinsenhof (Geert Schuurmans), Huis Den Bosch (Klazien Laansma), Armada C1 (Harry van Velthoven), Armada C2 (Matheu Lenaers), Armada C3 (Fred Hoebink) Armada B2 (Marianne Kleinjan), Marc Pluijgers (gemeente), Jeroen van Gestel (Het Energiebureau), Henrik Nijkamp (bestuur PKW), Jan Streefkerk (bestuur PKW),

Afwezig: Le Carrefour (Hans Vogelaar)

De (1^e) bijeenkomst heeft als doel om na te gaan in hoeverre gemeenschappelijk door bewoners van een appartementencomplex te gebruiken laadpalen voor elektrische auto's, mogelijk en wenselijk is. Deskundigen verwachten dat over vijf jaar ca 5 tot 10% van de auto's elektrisch is. De groei is nu groter dan de prognose (ca 1%).

De huidige situatie is grofweg als volgt:

Complex	Aanwezige laadpalen	Parkeercapaciteit
Jheronimustoren	0	82
Le Carrefour	ca 3	ca 150
Prinsenhof	1	ca 160
Huid Den Bosch	ca 2	ca 50
Armada B2/C2	1	50
Armada B1/C1	2	50
Armada B3/C3	1	50

In de openbare ruimte worden 2 oplaadpunten voor bezoekers aangelegd en twee voor Paleiskwartier Elektrisch (Vijverlaan, zomer 2016). In de openbare parkeergarage zijn ca 8 oplaadpunten. Bestuur PKW pleit voor nog 2 á 3 laadpunten op centrale (bezoekers)plekken in het Paleiskwartier. De gemeente faciliteert (vergunning ed) maar draagt niet bij in de kosten; voor rekening exploitant. De beleidslijn tot heden is, dat de gemeente geen rol speelt bij de aanleg op privaat terrein. Paleiskwartier Elektrisch wil tzt het (nu nog beperkte) aanbod uitbreiden naar bewoners.

De parkeerplaatsen in de complexen zijn in eigendom van de betreffende bewoners. De laadpalen zijn aangelegd op kosten van de bewoner/gebruiker. De investeringskosten per paal (gemiddeld zo'n € 3.000) verschillen, mede afhankelijk van kosten aanpassing elektrische infrastructuur. Exploitatiekosten zijn voor rekening gebruiker. Als er later, bij meerdere palen, meer kostbare aanpassingen van de infrastructuur nodig zijn, worden deze over alle gebruikers omgeslagen.

De investeringskosten voor snelle opladers (22kW) bedragen als snel zo'n € 20.000 á 30.000.

Een korte (en niet volledige) inventarisatie van vraagstukken voor de langere termijn, levert het volgende op:

- aanpassing (electrische) infrastructuur bij meerdere gebruikers?
- (juridische) eigendomssituatie bij wisseling van gebruikers/bewoners (verkoop), Efficiency?
- (juridische) eigendom/gebruiksituatie bij openbaar toegankelijke parkeerplaatsen op maaiveld bij de Armada's?
- rol VVE 's en individuele bewoners bij toekomstbestendige oplossingen?
- het beheer en exploitatie van de palen (wisselende ervaringen)?
- telecominfrastructuur/WIFI-bereikbaarheid in garages niet te best?
- de laadpalen-infrastructuur als zodanig bij meerdere gebruikers en leveranciers?
- Investerings- en exploitatiekosten?

Afgesproken wordt dat er twee onderzoekspilots zullen worden gedaan bij een grote VVE-garage en bij een kleinere. Prinsenhof (contactpersoon: Geert Schuurmans , Statenlaan 563, tel. 0653496806, geert.schuurmans@philips.com of andere vertegenwoordiger) en Armada B1/C1 (contactpersoon: Harry van Velthoven, Bordeslaan 5, tel. 0653712670, info@vanvelthoven.com) melden zich hiervoor aan.

Fred Hoebink (Armada C3, fred@bryne.nl, telnr. 0650684264) (en wellicht Hans Vogelaar (Le Carrefour, hans@vogelaar.eu, telnr.0622909107)) zijn beschikbaar als technisch klankbord.

Bestuur PKW zal een onderzoeksformulering opstellen en daarover met gemeente overleggen. Het zou mooi zijn als er begin september een (voorloige) rapportage kan liggen. Deze kan dan medio september in de "PEL-groep" worden besproken en daarna richting ALV van oktober. In die ALV zal waarschijnlijk ook Paleiskwartier Electrisch aan de orde komen

Jan Streefkerk, 20/04/2016.