

SPOORZONE EINDIGT IN EEN STRUIKELZONE HINDERNIS-LOOPROUTE VAN NS-STATION NAAR JEROEN BOSCH ZIEKENHUIS

Datum: 8 januari 2019 om 19.00 uur
Onderwerp: Inspreken *Informeren en Ontmoeten*
Locatie: Raadszaal, Achter het Stadhuis 3
Opgeven: gemeenteraad@s-hertogenbosch.nl of bij de griffie via (073) 615 55 85

Inleiding

Mijn naam is Sacha Wijmer, voorzitter Bewonersvereniging Paleiskwartier Wijkbelangen en Peter van Doremalen voorzitter afdeling Den Bosch van de Fietzersbond is mijn medespreker. Wij spreken hier namens zes partijen:

- Bewonersvereniging Paleiskwartier Wijkbelangen
- Bewoners van Willemspoort-Noord
- Fietzersbond
- Gehandicapten Platform 's-Hertogenbosch
- Cliëntenraad van het Jeroen Bosch Ziekenhuis
- Belangenvereniging De Spoorzone

Helaas is er voor voetgangers, mensen met rollator, scootmobiel, kinderwagen en fietsers geen korte, veilige en aantrekkelijke route tussen Paleiskwartier/Willemspoort en het terrein van het Jeroen Bosch Ziekenhuis (JBZ). Er is sinds kort een prachtige route door de nieuwbouw van de Willemspoort maar die loopt dood op twee trappen vóór en na een tunneltje. Een tunnel die ooit als autotunnel is ontworpen en er nu verweesd en verkommerd bij ligt. Voor mensen met een rollator, rolstoel of kinderwagen is het een onoverkomelijke hindernis, voor fietsers lastig. Over het verbeteren en het aanpassen van deze route door de Willemspoort en onder de Randweg gaat ons verhaal in uw vergadering.

1. Hoe kom bij het JBZ? (mét of zonder rollator)

Met de auto, bus en taxi kom je eenvoudig naar het Jeroen Bosch Ziekenhuis. Met de fiets maak je een omweg langs een route die je 's avonds liever niet neemt en vervolgens kun je de fiets alleen kwijt op een rommelige niet bewaakt voorplein. Maar hoe kom je er lopend vanaf het station of de Paleisbrug? Wie loopt neemt het liefst de kortste weg. Dat is vanaf het station schuin door het Paleiskwartier. Dan oversteken over de Vlijmenseweg bij de vroegere kazerne en dan Ja, wat dan? Vanaf de hoek in Willemspoort ligt een kort stukje stoep dat na ca. 65 meter ophoudt. Vervolgens moet je over het fietspad verder lopen. Je loopt via de brug (viaduct) die óver de Randweg ligt, met een grote bocht naar het JBZ. Een omweg die vooral voor rolstoel- en rollator gebruikers en voetgangers met een kinderwagen nogal bezwaarlijk is. En andere veelgebruikt pad loopt langs de Vlijmenseweg. Links is er geen trottoir langs de drukke weg en rechts kom je via een aan de overkant gevaarlijke ongeregelde oversteek bij het BP-tankstation.

2. De kortste, veilige route: via Willemspoort naar het JBZ

Er is in principe een goed alternatief. Een mooi breed pad slingert voorlangs hotel-restaurant de Kaserne, door Willemspoort en komt via een tunneltje ónder de Randweg recht vóór het JBZ uit. Een prachtig pad máár met twee problemen. Eén: het tunneltje is ontoegankelijk voor wie slecht ter been is. Het voetpad loopt hier namelijk dood op twee trappen. Twee: vóór het ziekenhuis moet al het auto- en busverkeer van en naar het ziekenhuis worden gekruist.

3. Plannen van de gemeente met het tunneltje onder de Randweg

In 2020 gaat de bouw van Willemspoort fase-2 van start, 'Willemspoort-Zuid'. Er zullen op die plek, die nu nog parkeerplaats is, appartementen worden gebouwd; te vergelijken met het huidige 'Willemspoort-Noord'.

Onder de appartementen komt een grote parkeergarage, gesitueerd zowat pal voor de opgang en afdaling van het voetgangerstunneltje onder de Randweg. Geplande uitgang parkeergarage en toegang tot het tunneltje zitten elkaar in de weg.

4. Conclusie

Wij willen dat meer ruimte wordt gegeven aan het langzaam verkeer door het opknappen en aanpassen van het tunneltje onder de Randweg en een goede veilige toegang tot het ziekenhuis.

5. Gewenste oplossing en aanpak

1. Maak het tunneltje toegankelijk.

Het tunneltje onder de Randweg kan van twee kanten een voor iedereen (wandelaars, rolstoelen, rollators, fietsers) bruikbare helling krijgen. De tunnelbodem kan iets worden verhoogd (is nu ruim drie meter waar 2 ½ meter voldoet). Aan de kant van de Willemspoort ligt in het zand al een helling. Aan de JBZ-kant is mogelijk is een 'haarspeld' nodig - waar nu een olifantenpaadje is - om op hoogte van de weg te komen.

2. Pak het voorterrein aan.

Op het voorterrein is helemaal geen rekening gehouden met mensen die te voet vanaf de stad komen. De zojuist beschreven wandelroute moet hier, na boven te zijn gekomen, al het gemotoriseerd verkeer kruisen, dan wel een omweg krijgen en dan de bussen en auto's richting de nog te bouwen parkeergarage kruisen. Een goede oplossing zou zijn om de parkeergarage en het tunneltje vanaf het Willemskwartier een (gezamenlijke) toegang te geven tot het voorplein van het ziekenhuis onder de weg door die hier op een dijk ligt.

Cees Sanders - cees.sanders@essent.nl

Sacha Wijmer – sachawijmer@mac.com

Peter van Doremalen - petervandoremalen@planet.nl

Den Bosch, 8-1-2019