

## Nieuwsbrief Bossche Spoorzone

november 2024



De Spoorzone zet grote stappen richting de toekomst, met projecten die bijdragen aan een duurzame en leefbare stad. In deze editie delen we belangrijke ontwikkelingen.

Het Rijk en de regio hebben afgesproken om station 's-Hertogenbosch te ontwikkelen tot een toekomstbestendig OV-knooppunt in het kader van het MIRT (Meerjarenprogramma, infrastructuur, ruimte en transport). Daarnaast is €108 miljoen vrijgemaakt voor een mobiliteitspakket rondom de A2 tussen Deil en Vught. Deze investeringen moeten zorgen voor minder sluisverkeer, betere fietspaden, en een sterkere verbinding met Bosch Centraal. Ook vieren we het hoogste punt van woontoren Palazzo en de goedkeuring van het Ontwikkelplan Bossche Stadsdelta en het Gebiedspaspoort Tramkade, die beide het gebied rond de Dieze klaarstomen voor een bruisende toekomst.

Daarnaast praten we je bij over het kunstwerk “De Toekomstijkers” aan de Citadel en de herinrichting van het Hart van Boschveld. Lees verder en ontdek hoe deze

projecten bijdragen aan de toekomst van 's-Hertogenbosch!



PARALLEL naar concept van Team V en Arup

## Rijk en regio onderstrepen het belang van Bosch Centraal

Station 's-Hertogenbosch is samen met de A2 een belangrijk knooppunt om al het verkeer goed te laten doorstromen. De komende jaren wordt het alleen maar drukker. Daarom moet de capaciteit omhoog. Het Rijk en de regio hebben afspraken gemaakt voor doorontwikkeling van het station om de verwachte groei op te vangen en te zorgen voor goede bereikbaarheid en duurzaam vervoer. Bosch Centraal wordt cruciaal voor stad en regio, zeker nu de verbreding van de A2 tussen Deil en Vught voorlopig van de baan is.

Wethouder Rick Vermin: “Alle betrokken partijen (Rijk, Provincie, gemeente, ProRail en NS) onderschrijven de noodzaak en urgentie dat het station toekomstbestendig moet worden. We slaan de handen ineen om te komen tot een optimaal technisch ontwerp en bijbehorend budget. Een complexe puzzel die vraagt om een behoorlijke investering. Daarom is het zo belangrijk dat het Rijk een stap maakt om - samen met de regio - te onderzoeken hoe we tot een sluitende begroting kunnen komen.”

[Lees meer over Bosch Centraal](#)



## **€108 miljoen voor verbetering mobiliteit rond A2 Deil-Vught**

Er komt €54 miljoen beschikbaar voor een breed mobiliteitspakket (BMP) rondom de A2 tussen Deil en Vught. Samen met de €54 miljoen die de regio's Brabant en Gelderland eerder al hadden gereserveerd, ontstaat een totaalbudget van €108 miljoen. Dit pakket moet de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio sterk verbeteren.

Voor de omgeving van 's-Hertogenbosch betekent dit concreet minder sluisverkeer, verbeterde aansluitingen op de A2 en forse investeringen in fietspaden en openbaar vervoer, inclusief betere verbindingen met station Bosch Centraal.

[Lees meer over het mobiliteitspakket](#)





## Hoogste punt Palazzo

Donderdag 7 november is het hoogste punt bereikt van woontoren Palazzo in het Paleiskwartier, het laatste project van de BV Ontwikkelingsmaatschappij. Wethouder Mike van der Geld, architect Saartje van der Made van architectenbureau Benthem Crouwel, directie van de BV en de aannemer hebben onthuld hoe het toekomstige Residentieplein voor Palazzo eruit komt te zien: met een bijzondere fontein en groen.

## Een nieuwe stap vooruit voor de Bossche Stadsdelta en Tramkade!

De toekomst van 's-Hertogenbosch wordt steeds concreter. Op 8 oktober 2024 heeft de gemeenteraad het [Ontwikkelplan Bossche Stadsdelta](#) én het [Gebiedspaspoort Tramkade](#) vastgesteld. Met deze besluiten zetten we een belangrijke stap richting de verdere ontwikkeling van een levendige, duurzame en bruisende stadsdelta die recht doet aan de unieke identiteit van de stad.

Wethouder Mike van der Geld: "We doen letterlijk én figuurlijk een flinke schep bovenop de Tramkade. Vrijwel alle gebouwen krijgen er een onderhouds- en restauratiebeurt. Er komt meer ruimte voor sport- en creatievelingen voor nog meer reuring. En we maken er een hotel, een nachtclub en prachtige wandelroute via loopbruggen met mooie vergezichten mogelijk. Een ontwikkeling waar ik bijzonder

naar uitkijk, en ook met het Ontwikkelplan voor de gehele Stadsdelta zetten we weer een flinke stap vooruit. Door kaders vast te stellen, geven we duidelijkheid aan partners en initiatiefnemers die daarmee hun eigen plannen verder kunnen uitdenken.”

### **Wat betekent dit voor de Bossche Stadsdelta?**

Het Ontwikkelplan vormt de kaders voor de transformatie van het gebied rondom de Dieze. Het gebied omvat zowel de Kop van 't Zand als Orthenpoort Zuid, en strekt zich uit tot aan de Citadellaan. In dit plan worden heldere kaders gegeven voor de verdeling van woon-, werk- en cultuurfuncties, passend bij de levendigheid van de Bossche routes en het karakter van de diverse ontwikkelgebieden. Het Ontwikkelplan biedt daarnaast concrete richtlijnen voor bouwmogelijkheden, bereikbaarheid, duurzaamheid en milieu. Met deze stevige basis wordt de identiteit van de verschillende deelgebieden versterkt, en kan er stap voor stap worden gebouwd aan een toekomstbestendig stadsdeel.



### **Tramkade: een creatieve hotspot met een helder plan**

Met de vaststelling van het Gebiedspaspoort Tramkade krijgt dit iconische gebied nog meer richting. De Tramkade, gelegen tussen de kade langs de Dieze, de Buitendijk en de Veemarktweg, zal opgedeeld worden in 11 kavels en 4 waterkavels. Deze indeling zorgt voor ruimte voor uiteenlopende functies die perfect passen bij

het creatieve en innovatieve karakter van het gebied. Het Gebiedspaspoort biedt een verdere uitwerking van de ontwikkel- en bouw mogelijkheden, evenals duidelijke kaders voor duurzaamheid, bereikbaarheid en milieu. Hiermee krijgt de Tramkade de ruimte om zich te ontwikkelen tot een dynamisch deel van de Bossche Stadsdelta, waar wonen, werken en recreëren samenkomen.

### **Een gebied vol mogelijkheden**

De vaststelling van deze plannen betekent dat we nu écht aan de slag kunnen met de verdere ontwikkeling van de Bossche Stadsdelta. Het proces zal gefaseerd verlopen, waarbij de verschillende deelgebieden elk een eigen, unieke invulling krijgen. De balans tussen levendigheid, duurzaamheid en toekomstgerichte stedelijke ontwikkeling staat daarbij centraal. De komende jaren zal er dan ook volop worden gebouwd aan de stad van de toekomst – een plek waar de historie van 's-Hertogenbosch hand in hand gaat met innovatie en nieuw leven.



### **Ontdek “De Toekomstkijkers” aan de waterkant bij de Citadel**

Het kunstwerk “De Toekomstkijkers” van Maarten Baas en Ted Noten verbindt sinds deze zomer de historische binnenstad van 's-Hertogenbosch met de nieuwe Stadsdelta. Vijf bijzondere sterrenkijkers van Baas richten zich op kunstwerken van de jonge Bossche talenten Eva Sijstermans, Kevin Timmerman en Roos Vogels,



terwijl de moderne bankjes van Noten uitnodigen tot rust en reflectie.

### **Een blik op de toekomst**

Dit project van de Bossche kunstenaars combineert verleden en toekomst op een unieke manier. Het vormt niet alleen een visuele, maar ook een symbolische brug tussen oud en nieuw. De sterrenkijkers tonen kunstwerken van jonge, veelbelovende Bossche makers, zorgvuldig geselecteerd door Baas. Hiermee werpen Maarten en Ted letterlijk een blik op de toekomst en zetten zij deze nieuwe generatie kunstenaars in de schijnwerpers.

Kom langs bij de Citadel en beleef zelf hoe “De Toekomstkijkers” je kijk op de stad verrijkt. Laat je inspireren door deze creatieve reis van verleden naar toekomst!



### **Herinrichting Hart van Boschveld**

Het Hart van Boschveld wordt opnieuw ingericht. Op 8 oktober heeft de gemeente een inloopavond georganiseerd voor omwonenden. Deze avond was het ontwerp te zien. Een aantal kaders, zoals de wegen en paden liggen vast. Tijdens de avond heeft de gemeente goede tips en waardevolle aanvullingen ontvangen op het ontwerp. Hier gaan we mee aan de slag.