|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | |  | | --- | | [Gemeente 's-Hertogenbosch](https://c.spotler.com/ct/m3/k1/P_B-ZWB8tZ6X9IAHrR92SVKnxVV8Z332f1QBAgtY2cM6Ww_XS1N_qpJp3qBjgDcj3q-zS_A_bdJeyG-kNTgwaw/9PmbTb8YX4IZAYi) | | |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | **Nieuwsbrief Toekomst Tramkade** | | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | april 2024 | | | |
| |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | |  | |  |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | Beste jos,  Je ontvangt deze nieuwsbrief omdat je je hebt aangemeld via de website of op de inloopbijeenkomst van 5 februari. Je wilt graag op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de Tramkade. Wij praten je graag bij in deze eerste editie!  In deze nieuwsbrief:   * Ontwikkelplan Bossche Stadsdelta ter inzage * Tramkade als casus uitgelicht * Stedenbouwkundigen Maresa & Hanneke aan het woord * Ontwerpproject TU/e studenten * Terugkoppeling bijeenkomst | |  |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | Afbeelding met kaart, tekst, Plan  Automatisch gegenereerde beschrijving | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **Ontwikkelplan Bossche Stadsdelta 6 t/m 21 mei ter inzage** | | De Bossche Stadsdelta staat aan de vooravond van het afronden van het Ontwikkelplan. Een preview van de plannen is gepresenteerd op de informatiebijeenkomst op 5 februari 2024. De preview (zie afbeelding hierboven) wordt in het Ontwikkelplan omgezet in kaders. Deze kaders worden vastgelegd om de samenhang en relatie tussen deelgebieden te waarborgen. Voor onder meer (beeld)kwaliteit, programma, ruimtelijke invulling, milieu en duurzaamheid. Ter inzage Van 6 tot en met 21 mei 2024 wordt het Ontwikkelplan Bossche Stadsdelta ter inzage gelegd. Je kunt hierop in die periode een schriftelijke reactie indienen. Als je op dit moment vragen hebt over dit Ontwikkelplan kun je contact opnemen via [bosschestadsdelta@s-hertogenbosch.nl](mailto:bosschestadsdelta@s-hertogenbosch.nl).   Het (concept) Ontwikkelplan met bijbehorende stukken is vanaf 6 mei tot en met 21 mei 2024 te vinden op [www.s-hertogenbosch.nl/plannen](https://c.spotler.com/ct/m3/k1/DgSqgYSXDle1gtuPH6wX2M5u4Gr9tDtX_UMQSGMKGUPNMwKIzwvTVK7ZZUxJGlxgHQj16jiXU0l3gDUVdbL7AA/ry54jPzP6XjMSxi) onder het kopje Gebieds- en structuurvisies in procedure. Ook liggen de stukken vanaf 6 mei tot en met 21 mei 2024 ter inzage in het Stadskantoor. Je kunt hier op afspraak terecht van maandag t/m vrijdag tussen 08.30 - 17.00 uur. Op donderdag is er ook avondopenstelling tot 20.00 uur. Reageren Een schriftelijke reactie kun je sturen naar: Burgemeester en wethouders van ’s-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ ’s-Hertogenbosch. Graag onder vermelding van zaaknummer 16234343.  Ook is het mogelijk om een reactie digitaal in te dienen met DigiD. Je gebruikt daarvoor het [digitaal formulier](https://c.spotler.com/ct/m3/k1/yFIJvT8R1szfJiN1yjYJTY-exYhnjygicuC9IwW5dOtlwjqj-bl3w9eq-SwE7aMXn-d5ugyKqVWNPz4GIhRwUg/GJurIr6N4GCKmsU). Graag onder vermelding van zaaknummer 16234343. Graag nog in gesprek? Als je nog in gesprek wil over het Ontwikkelplan, kun je hiervoor contact opnemen met de projectleider, Johan van Heumen, via [bosschestadsdelta@s-hertogenbosch.nl](mailto:bosschestadsdelta@s-hertogenbosch.nl). Vermeld de vraag in de e-mail zodat wij ons hier zo goed mogelijk op kunnen voorbereiden. Wij nemen dan contact met je op. Planning De planning is dat het Ontwikkelplan na de zomer vastgesteld wordt door de gemeenteraad. De gemeente is al gestart met de voorbereiding van de gebiedspaspoorten Tramkade en Citadelpoort. Voor Citadelpoort wordt een participatief ontwerpproces met betrokkenen gehouden. | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | |  | | --- | | [Lees meer over het ontwikkelplan](https://c.spotler.com/ct/m3/k1/DEo8_jPAAlS0te34GRTBu84LG5_NX058i6WyHZVnaEQEKfsZgw_Z6ZkF8QtP4rYllIb352VbucxpMpsuvu2PiQ/PeqVtVhK6bbCbAV) | |  | | |  | | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | |  | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **Van experiment naar permanent** | | Het terrein van een voormalige veevoederfabriek groeide de afgelopen jaren uit tot culturele en creatieve hotspot in de Brabantse hoofdstad. Expert cultuurgedreven gebiedsontwikkelingen Rinske Brand ging kijken en sprak met de betrokkenen die elkaar vonden op het tijdelijk gebruik. De inzet anno 2024: het gebied een plek geven in de permanente koers voor de Bossche Stadsdelta. | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | |  | | --- | | [Lees het artikel van Rinske](https://c.spotler.com/ct/m3/k1/nWgvMdczRJrmYJWBYYFtD6oP_AkPzUgyTGPAh__Qf5ZBDUD3P6xARnQGcX2EUprZ1GrA35DErmojFby8UDHEGQ/B3vNCI9KKVR8LXC) | |  | | |  | | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | |  | | | | |  |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | Afbeelding met buitenshuis, Luchtfotografie, lucht, boom  Automatisch gegenereerde beschrijving | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **In gesprek met...** | | Stedenbouwkundigen Hanneke Straver & Maresa van der Linde ''De Tramkade, daar brandt het licht'' Het is een boeiende puzzel waarover stedenbouwkundigen Maresa van der Linde en Hanneke Straver zich mogen buigen: De Tramkade opnieuw ontwikkelen en behouden tegelijk. | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | |  | | --- | | [Lees het interview](https://c.spotler.com/ct/m3/k1/ZB1sd0arT6ETfb6pjJCqWz2pwiCYd0_WR64DjVsq56WQdx_oWhOCaT-6IKR0oUac8x4waHHRxIyD-Gpo-m9Wvg/dLUztLmdtvb74g4) | |  | | |  | | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | |  | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **Studentenproject TU/e X Tramkade** | | Afgelopen najaar hebben ongeveer 200 derdejaars Bouwkunde studenten gewerkt aan een ontwerpproject voor de Tramkade. Aan dit project deden 32 teams mee, in opdracht van de TU Eindoven. Dit resulteerde in een diverse reeks ontwerpen, waarvan een selectie te bezichtigen was tijdens een expositie in het [Werkwarenhuis](https://c.spotler.com/ct/m3/k1/4g3DMa4jv-jL5CraA9Or4JiseTY9v3sd3s03empisI0hMgb5jv5O0oJ0znergdgwLfpbwQdIEJg9DFgOHeptZA/LstNd2vcaMG3pgV). Alle ontwerpen van de teams zijn ook online beschikbaar. Het is interessant om te zien welke verschillende invullingen er vanuit de studenten zijn bedacht. | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  | | --- | |  | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | |  | | --- | | [Bekijk de ontwerpen](https://c.spotler.com/ct/m3/k1/M3BV21aTL5jRxLrf8nMlURHNxRCbIN5TNDfqAYDMPJk6NJ2pj66hgxDzEi7lJS0CSPvEENI3QnPT6yIx60QgXA/thPGrpQusYDamUZ) | |  | | |  | | | |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | |  | | | | |  |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | Afbeelding met kleding, persoon, overdekt, mensen  Automatisch gegenereerde beschrijving | | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  | | --- | | **Terugkoppeling informatiebijeenkomst 5 februari** | | Op maandag 5 februari was er in de Willem Twee een grote informatiebijeenkomst over de Noordelijke Spoorzone. We mogen terugkijken op een geslaagde dag. Het was de eerste keer dat er een bijeenkomst georganiseerd werd voor zoveel projecten tegelijk.   Het middagprogramma is bezocht door ruim 100 stakeholders. Een gemengd gezelschap van huurders op de Tramkade, ontwikkelaars, Bossche binnenstad ondernemers, politieke partijen en afvaardiging van bewoners. In de avond hebben we ruim 500 bezoekers mogen ontvangen.   Reacties die we hebben gehoord zijn o.a.:   * ‘Goed om te zien dat er heel integraal gekeken wordt naar de gehele opgave’ * ‘Er gaat echt heel veel gebeuren, 20 jaar geleden was het Paleiskwartier aan de beurt, nu dit stuk’ * ‘Het was veel te druk, je zou voor elk project 2 uur de tijd moeten nemen’   De meeste nieuwe informatie ging over de ontwikkeling van de Bossche Stadsdelta en de Tramkade. Er werd o.a. een grote nieuwe gebiedskaart getoond. Bewoners konden hierover in gesprek met de aanwezige projectleden. Ook konden bewoners reageren op ideeën voor ontwikkeling van de Tramkade.    Voor de Tramkade lag de focus vooral op de inrichting van de buitenruimte en de ambities voor de Tramkade in relatie tot de gehele Bossche Stadsdelta. Dit is met de posters toegelicht. We hebben de middag gebruikt om hierover met de ondernemers uit de stad te spreken en in de avond een uitgebreidere versie met de inwoners.   De hele dag konden mensen stemmen door middel van muntjes op een thema wat zij belangrijk vonden voor de buitenruimte. De thema's Kunst & Evenementen, Duurzaamheid & Groen en Erfgoed kregen de meeste stemmen. Daarnaast konden mensen in de avond met post-its interactief reageren op de plannen van de buitenruimte. Zij konden aangeven waar zij graag komen en waar niet en waarom. De opbrengsten van de omwonenden worden nu verwerkt in een participatietraject om hen goed mee te nemen in de ontwikkelingen van het gebied, en vooral ook te betrekken bij de visie voor de toekomst. | | |