

WIJKSCHOUW PALEISKWARTIER 5 OKTOBER 2023

AANWEZIGEN

Namens gemeente: Riekje Bosch (wijkmanager), Arno Pullens (wijkregisseur, bewonersinitiatieven).
Bewoners Paleiskwartier: Henny Kuster, Niek Burg (Wijkbelangen), Lucelle Timmermans (Wijkbelangen)

VERKEER EN VERVOER

Kruispunten Magistratenlaan

De aansluiting van de Spiegeltuin op de Magistratenlaan wordt door bewoners als gevaarlijk ervaren, doordat het verkeer op de Magistratenlaan druk is en hard rijdt. Bij de Spiegeltuin zijn twee muurtjes die het zicht belemmeren. Het is lastig de Magistratenlaan op te draaien. Deze kwestie is eerder aangekaart (zie verslag wijkschouw 2021-2022), maar vraagt nog steeds aandacht. Onlangs is er nog een ongeluk gebeurd op dit punt.

De gemeente is nog steeds van mening dat er geen maatregelen nodig zijn en dat de oplossing ligt in het gedrag van de verkeersdeelnemers.

Kruispunt Spiegeltuin – Bordeslaan en uitrit parkeergarage

Het punt Spiegeltuin/Bordeslaan wordt als gevaarlijk ervaren doordat de trottoirs en delen van de weg misbruikt worden om te parkeren en doordat vrachtauto's het inrijverbod omzeilen door vanuit de Bordeslaan achteruitrijdend het straatgedeelte tussen de Jumbo en Happy op te rijden. Bij Happy Italy staan 'pizza-afhalers' en bezoekers van Jumbo met hun auto half op de stoep, soms dubbel geparkeerd. Verder zijn er de omhoog rijdende auto's vanuit de Magistratenlaan en vanuit de parkeergarage, die vaart maken om de hellingen op te rijden. De situatie is chaotisch voor passerende voetgangers en fietsers. Na de vorige wijkschouw zijn er groenvakken aangebracht op het trottoir voor De Croon wat parkeren aan die zijde minder makkelijk maakt. Aan de kant van Happy staan echter, bijvoorbeeld rond etenstijd, vaak auto's illegaal geparkeerd.

De gemeente is van mening dat het plaatsen van objecten, zoals bloembakken, ook belemmerend werkt voor voetgangers en minder validen. Een structurele oplossing kan ze daarom ook niet bedenken voor dit punt maar ze hoort graag suggesties voor een oplossing. Door bewoners is het idee geopperd om de banken die nu voor de Croon staan, te verplaatsen naar de overkant. Dit zou voor de gemeente te overwegen zijn, maar de bewoners moeten dan zelf het draagvlak hiervoor in de omgeving creëren.

We hebben bij de vertegenwoordigers van de gemeente aangedrongen op intensievere handhaving met betrekking tot ongeoorloofd parkeren, met name rond etenstijd.

Uit wijkschouw 2021: Het eerste half uur parkeren in de parkeergarage is gratis! Daarvan zijn weinigen op de hoogte. Dit gratis half uurtje kan een oplossing zijn voor 'afhalers' van Happy en flits-bezoekers van Jumbo. In plaats van parkeren op de Spiegeltuin kunnen 'afhalers' de parkeergarage gebruiken voor ultrakort parkeren. Wijkbelangen zal dit nog eens communiceren naar Happy, Jumbo, Kinopolis enz., met het verzoek hun klanten daarop te wijzen.

Statenlaan, naast bouwplaats Palazzo

Bij de start van de bouw is afgesproken dat het stuk Statenlaan, naast de bouwplaats, in zuidelijke richting gebruikt zou worden om het verkeer vanuit Markiezenhof en Prinsenhof richting Magistratenlaan te leiden. Onlangs is dit stuk een poosje dicht geweest omdat het nodig was voor werkzaamheden bij de bouw. Nu echter is de aanduiding van eenrichtingsverkeer verdwenen.

Overigens, toen het bord er nog wel stond, werd er veelvuldig tegen de richting in gereden, m.n. door verkeer dat bij de bouw hoorde. Ook waren er gevaarlijke situaties doordat vrachtwagens achteruit dit stuk van de Statenlaan in reden.

De projectleider van de gemeente heeft ook geconstateerd dat de afspraken die met de bouw zijn gemaakt, niet altijd worden nageleefd. Hij zal de aannemer hierop aanspreken en zal laten controleren of de bebording nog juist is.

Statenlaan, naast bouwplaats Avans

De verkeerssituatie hier is onoverzichtelijk doordat het voetgangersgedeelte richting Hugo de Grootlaan afgesloten is. Veel voetgangers vervolgen nu hun weg vanaf de appartementsgebouwen over de straat. Samen met het bouwverkeer geeft dat een chaotisch geheel. Ook zijn door de bouw minimaal 28 parkeerplaatsen verdwenen, waardoor er aan de Statenlaan nog maar enkele over zijn. Bewoners kunnen nauwelijks nog gebruik maken van hun voordelige bezoekersregeling want hun bezoekers kunnen de auto niet meer op straat kwijt.

Volgens de vertegenwoordigers van de gemeente is de parkeergarage onder de vijver de – weliswaar prijzige – oplossing voor het parkeerprobleem.

Laadpalen

Als bewoners een tekort ervaren aan laadpalen in de openbare ruimte kunnen ze zelf een aanvraag doen bij de gemeente. Daarbij moeten we wel bedenken dat extra laadpalen de ‘gewone’ parkeer-ruimte kleiner maken.

Fietsenoverlast

Westertoren

Fietsen op het trottoir tussen de voetgangersoversteekplaats en de toegang naar de Westertoren belemmeren daar de doorgang. Er geldt geen verbod op het stallen van fietsen in de openbare ruimte waardoor hier niet tegen opgetreden kan worden. Bewoners kunnen foto's maken van zwerffietsen (die langere tijd blijven staan) en deze sturen naar het meldpunt van de gemeente. De gemeente labelt ze dan en verwijdert ze na enige tijd. Daarnaast zal de gemeente bekijken of de doorgang gemarkeerd kan worden met witte stenen in de vorm van een kruis, zoals bij Markiezenhof, waardoor men hopelijk hier geen fietsen plaatst.

De Croon

De fietsenrekken die hier al enige tijd los op het trottoir staan, zullen weer in de bestrating verankerd worden. Ook hier geldt: zwerffietsen graag melden bij de gemeente.

Dit is de link naar het online meldingsformulier van de gemeente 's-Hertogenbosch:

[Meldingen 's-Hertogenbosch](#) .

Onderwijsboulevard – studentenflats

De gemeente werkt in samenwerking met Brabant Wonen aan een oplossing voor het fietsenprobleem.

GROEN

Bestaande vergroeningsplannen

In 2018 en 2021 zijn vergroeningsplannen voor het Paleiskwartier gemaakt. De resultaten daarvan zijn o.a. de plantvakken langs de Statenlaan. De vakken op de Bordeslaan zullen in november worden gevuld. De bomen op de Bordeslaan hebben een groei-injectie gehad waardoor ze hopelijk beter zullen groeien.

In eerdergenoemde plannen is in overleg met dhr. Jans, landschapsarchitect van de gemeente, vergroening van de kopse kant van de Herautstraat opgenomen, maar de plannen hiervoor zijn nog niet concreet gemaakt. De wijkregisseur onderzoekt de haalbaarheid van dit plan.

Hoge plantenbakken tussen vijver en Palazzo

Bewoners geven aan dat deze plantenbakken schraal gevuld zijn. Het is niet duidelijk of deze bakken permanent bedoeld zijn of zullen verdwijnen na afronding van Palazzo. Tot die tijd kunnen bewoners, indien gewenst, zelf het onderhoud overnemen.

Cortenstaal bakken met groen tussen De Beren en Pollevie/Jongens van de Wit

Deze zijn erg lelijk geworden doordat mensen erdoorheen lopen en ze als hondenuitlaatplek worden gebruikt. De jaarlijkse inboet, waarbij de bakken worden aangevuld met nieuwe, gelijksoortige planten, is daar niet tegen opgewassen. Daarom zal de gemeente in het voorjaar al deze bakken vullen met meer duurzame planten.

Onderhoud beuken langs de vijver

De beuken rond de vijver gedijen niet overal even goed. Sommige beukenblokken zijn helemaal dood. Uit onderzoek door de gemeente is gebleken dat de bomen die er ook staan (Gleditsia's), de voeding voor de beuken weghalen. Men onderzoekt hoe dit probleem kan worden opgelost.

Westerpark

Het park wordt eigenlijk weinig gebruikt doordat de entree van het park, naast de Westertoren, meer op een entree naar een onderwijsinstelling lijkt dan die naar een park. In de vorige wijkschouw is al besproken dat het park meer moet uitnodigen. Na afronding van Palazzo en het evenemententerrein start de gemeente met de herinrichting van de Onderwijsboulevard. Daarin wordt ook de ingang van het Westerpark meegenomen.

VERVUILING, AFVAL, ONKRUID

De gemeente verzorgt het opruimen van afval en het verwijderen van onkruid door middel van contracten met aannemers. Deze moeten werken op afspraken over 'beeldkwaliteit'. Dat houdt in dat er per m2 een maximale vervuiling mag bestaan. De aannemers moeten dit zelf controleren en er actie op ondernemen. Als er van bewoners meldingen komen over vervuiling of onkruid, controleert de desbetreffende ambtenaar eerst of deze terecht zijn, d.w.z. of de mate van vervuiling groter is dan is afgesproken. Als dat zo is, wordt de aannemer hierop afgerekend. Bewoners kunnen meldingen doen via het online meldingsformulier [Meldingen 's-Hertogenbosch](#).

Zwerfafval

Ondanks de afspraken die de gemeente maakt met de aannemers (zie hierboven) vinden we best vaak zwerfafval in onze straten en daarom wordt dagelijks nog eens extra 'geraapt' door een vaste medewerker van de Weener-groep en wekelijks door de enthousiaste Wijkhelden. Gelukkig vinden we steeds minder blikjes, dankzij de statiegeldregeling!

Afval rond de zakelijke panden

Ondernemers zijn verplicht om in een straat van 25 meter rondom hun pand afval te verwijderen. Bewoners kunnen ondernemers hierop aanspreken, als dat nodig is. Wijkbelangen zal Jumbo en Happy benaderen met de vraag of ze grotere of meer afvalbakken kunnen plaatsen.

Peukenoverlast

Bij alle uitgangen van Avans zijn na de vorige wijkschouw peukenbakken geplaatst die door de medewerkers van Avans worden geleegd. Dat neemt niet weg dat er, vooral bij de ingangen van kantoren en scholen, toch enorm veel peuken op straat liggen. We denken na over een ludieke actie met het uitdelen van zakasbakjes met de tekst 'Paleiskwartier peukenvrij'.

Vetvlekken

Enkele bewoners maakten melding van vetvlekken in de bestrating. We hebben echter geen vlekken gevonden die aanleiding geven tot actie.

Ongedierte

Een enkele keer wordt ook in het Paleiskwartier een rat gesignaleerd. De vertegenwoordigers van de gemeente vraagt bewoners altijd melding te maken van waargenomen ongedierte. De gemeente komt in actie als er gevaar voor de volksgezondheid dreigt.

Containers van bedrijven

De afvalcontainers van de bedrijven mogen alleen buiten staan op de dagen dat ze geleegd worden. De gemeente gaat hierop handhaven.